

Fitting Instructions

BHR75, BHR75Z

WHITELINE

AUTOMOTIVE *Flat out*

Code: Z270A

Application:

Holden / Opel Astra TS Mk4 1999-2004 - rear swaybar.
Always refer to current catalogue for complete application listing.

Specification:

BHR75 - 22mm non-adjustable full kit swaybar.
BHR75Z - 22mm 4 hole adjustable full kit swaybar.

Contents:

(1)	2 x	D-bush
(2)	2 x	3/8 inch * 2.75 inch long bolt
(3)	2 x	3/8 inch * 2 inch long bolt
(4)	2 x	3/8 inch * 1.75 inch bolt
(5)	4 x	5/16 inch flange nut
(6)	6 x	3/8 inch nylock nut
(7)	4 x	3/8 * 1-1/4" flat washer - medium
(8)	10 x	3/8 * 7/8" flat washer - small
(9)	2 x	10mm * 48mm washer - large
(10)	2 x	chassis bracket
(11)	2 x	link "L" bracket
(12)	2 x	double eye link
(13)	1 x	grease bag
(14)	2 x	D-bush bracket
(15)	1 x	swaybar

Fitting Instructions:

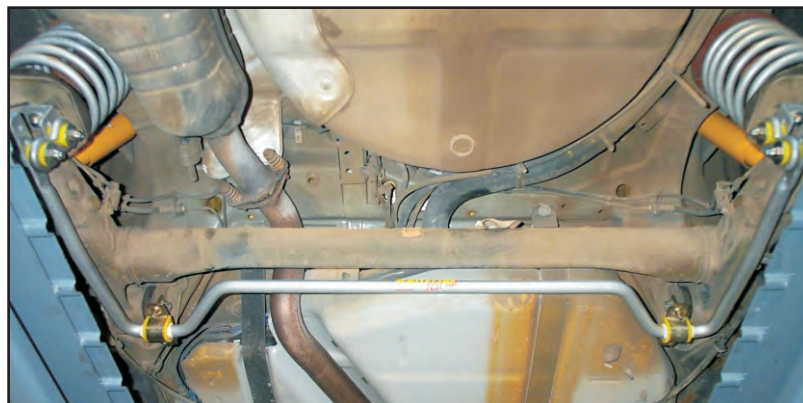
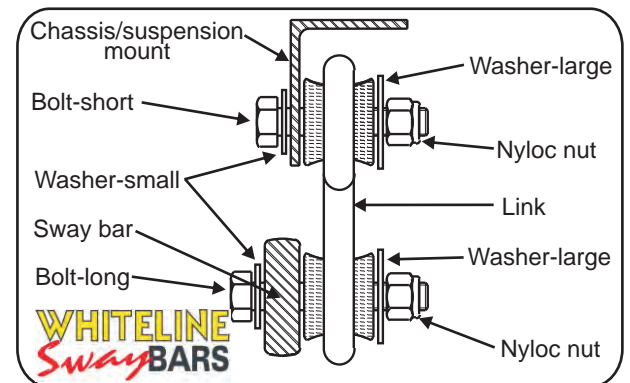
Please read complete fitting instructions and check kit components prior to fitment. Whiteline recommends that all work be carried out by a qualified technician.

1. Raise the rear of the car, support on chassis safety stands, and remove wheels.
2. Support hub, disconnect shock absorber bottom mount, lower hub and remove spring.
WARNING - Spring compressors may be required to relieve any compression on the spring.
3. Drill 10mm hole in bump stop lower limiter plate.
4. Fit bolt (2) with washer (9) into hole facing down so only the head of the bolt protrudes at top.
5. Fit bracket (11) to the bottom of the bolt. 2 holes must towards centre of vehicle. Use nut (6) and washer (8), and tighten.
6. Using original bolts and nuts, mount bracket (10) to the inside of the rear swing arm chassis mount.
Note: It is recommended to apply thread locking compound.
7. Refit wheels, and lower the vehicle. Further fitting must be done with the vehicle at normal ride height - drive on ramps can be used.
8. Lubricate D-bushes with grease and fit onto the swaybar.
9. Using nuts (5) and washers (8), mount the swaybar onto chassis mounts (10).
10. Mount link (12) into desired hole in bracket (11) corresponding with setting on swaybar (14).
11. Tighten all mounting hardware.

Note:

Caution is to be taken when installing a rear sway bar (only) to the vehicle as this will effect the balance of the vehicle and may cause an oversteering effect during sudden braking manouvers.

It is recommended that the BHR75Z is only used on the rearward most sway bar link hole mounting position without the BHF75 Whiteline front sway bar fitted.



Warning: Please drive carefully while you accustom yourself to the changed vehicle behaviour.

Montageanleitung BHR75, BHR75Z

WHITELINE

AUTOMOTIVE *Flat out*

Code: Z270A

Passend für:

Holden / Opel Astra TS Mk4 1999 – 2004 – hinterer Stabilisator
(Die komplette Liste der Einsatzmöglichkeiten finden Sie im aktuellen Katalog.)

Spezifikation:

BHR75 22mm nicht einstellbarer Stabilisator mit Montage-Material
BHR75Z 22mm 4fach einstellbarer Stabilisator mit Montage-Material

Inhalt:

- | | | |
|------|-----|------------------------------------------|
| (1) | 2x | Buchsen |
| (2) | 2x | Schraube 3/8 x 2,75 Zoll |
| (3) | 2x | Schraube 3/8 x 2 Zoll |
| (4) | 2x | Schraube 3/8 x 1,75 Zoll |
| (5) | 4x | Flanschmutter 5/16 Zoll |
| (6) | 6x | selbst sichernde Mutter 3/8 Zoll |
| (7) | 4x | 3/8 x 1-1/4 Zoll Unterlegscheibe, mittel |
| (8) | 10x | 3/8 x 7/8 Zoll Unterlegscheibe, klein |
| (9) | 2x | 10mm x 48mm Unterlegscheibe, groß |
| (10) | 2x | Karosserieklammer |
| (11) | 2x | L-förmiges Verbindungsstück |
| (12) | 2x | Doppelloch-Verbindungsstück |
| (13) | 1x | Schmierfett |
| (14) | 2x | Buchsenklammer |
| (15) | 1x | Stabilisator |

Montageanleitung:

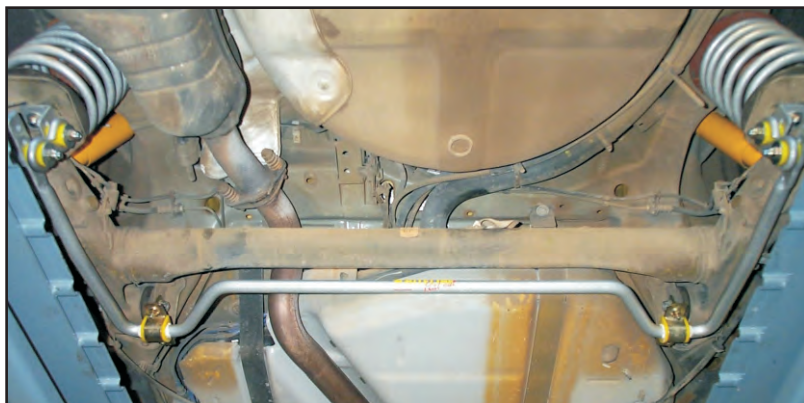
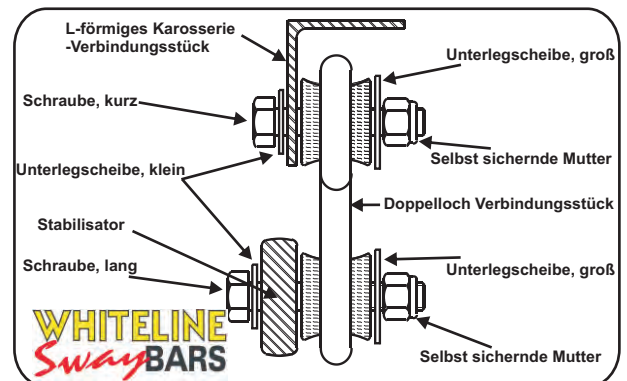
Bitte lesen Sie sich die Montageanleitung aufmerksam durch und überprüfen Sie vor der Montage den Inhalt der Packung auf Vollständigkeit. Whiteline empfiehlt, dass alle Arbeiten nur von einem qualifizierten Mechaniker ausgeführt werden.

1. Heben das Heck des Fahrzeugs und achten Sie auf einen sicheren Stand. Nehmen Sie die hinteren Räder ab.
2. Stützen Sie die Nabe und lösen Sie die untere Stoßdämpferhalterung. Senken Sie die Nabe ab und entfernen Sie die Stoßdämpferfeder.
3. ACHTUNG: Möglicherweise benötigen Sie einen Federspanner um die Feder komplett zu entlasten.
4. Bohren Sie ein Loch von 10mm in die untere Platte des Anschlagbegrenzers.
5. Passen Sie die Schraube (2) und die Unterlegscheibe (9) so nach unten in das Loch ein, dass nur der Schraubenkopf oben herausragt.
6. Befestigen Sie das Verbindungsstück (11) am Ende der Schraube. Das Ende mit den 2 Löchern muss zur Mitte des Fahrzeugs zeigen. Mit Mutter (6) und Unterlegscheibe (8) gut festziehen.
7. Verwenden Sie die serienmäßigen Schrauben und Muttern, um die Klammer (10) innen an der hinteren Schwingarm-Karosseriehalterung zu montieren.
8. Montieren Sie die Räder und lassen Sie das Fahrzeug ab. Alle weiteren Arbeiten werden auf normalem Fahrniveau durchgeführt. Auffahrampen können genutzt werden.
9. Fetten Sie die Buchsen ein und schieben Sie sie auf den Stabilisator
10. Verwenden Sie die Schrauben (5) und die Unterlegscheiben (8) um den Stabilisator an den Karosseriehalterungen zu befestigen.
11. Verschrauben Sie das Doppelloch-Verbindungsstück (12) im gewünschten Loch des L-Stücks – passend zur Einstellung des Stabilisators.
12. Ziehen Sie alles gut fest.

Beachten Sie:

Vorsicht, wenn Sie nur einen hinteren Stabilisator montieren! Dies hat Einfluss auf die Fahrzeug-Balance und das Auto kann während plötzlicher Bremsmanöver verstärkt zum Übersteuern neigen.

Beim Verzicht auf den vorderen Stabilisator BHF75, wird empfohlen den hinteren Stabilisator BHR75Z nur über das hinterste Verbindungsloch zu verwenden.



Warnung: Bitte fahren Sie vorsichtig, während Sie sich an das veränderte Fahrverhalten des Fahrzeugs gewöhnen.

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z**
Hersteller / Manufacturer : **Redranger Pty Ltd**

2010-11-16 / Blatt / Page 1

TEILEGUTACHTEN

EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Nr. AU-TG751-00365/10-01

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
for the component / scope of modification *Modification to the suspension*

des Herstellers : Redranger Pty Ltd
from the manufacturer 4 Warringah Close
 Somersby, NSW 2250
 Australia

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Notes to the owner of the vehicle

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Prompt performance and confirmation of acceptance of the modification:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification is made to a vehicle, its operating license expires if the acceptance of the modification prescribed by Section 19 Para. 3 StVZO is not carried out and confirmed promptly or if certain requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this expert opinion, to an officially appointed expert or a tester of a Technische Prüfstelle (Technical Testing Centre) or a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification accepted and confirmed as prescribed.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Guidance information to be noted and requirements to be complied with:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be noted and to be complied with.

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension

Typ / Type : Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z

Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

2010-11-16 / Blatt / Page 2

Mitführen von Dokumenten:

Documents the driver is required to carry with him/her:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the acceptance has been carried out, the driver is required to incorporate into the vehicle papers the documentary evidence of the confirmation of the acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons at their request. Once the vehicle papers have been revised, the driver is released from this obligation.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle papers:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

The owner of the vehicle has to apply to the competent registration office for revision of the vehicle papers (motor vehicle registration certificates) as specified in the note confirming that the modification has been made properly.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The confirmation also lists further arrangements.

I. Verwendungsbereich / Application range

Fahrzeugher- steller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeug- typ <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung / Ausführungen <i>Trade name / Versions</i>	EG-TG-Nr. <i>Type approval No.</i>
Adam Opel GmbH	T98	Opel Astra-G-CC	e1*98/14*0086*..
Adam Opel GmbH	T98/NB	Opel Astra G	e1*98/14*0101*..
Adam Opel GmbH	T98C	Opel Astra-G-Coupe	e1*98/14*0132*..
Adam Opel GmbH	T98C	Opel Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*..

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z**
Hersteller / Manufacturer : **Redranger Pty Ltd**

2010-11-16 / Blatt / Page 3

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges Description of the component / scope of modification

Einbau von einem Querstabilisator an der Hinterachse zur Verringerung der Rollneigung des Aufbaus und Veränderung des Kurvenverhaltens.

Fitting of a sway bar at the rear axle to decrease the curl of the vehicle body and to modify the cornering ability.

Typ / Artikel-Nr. / Type / Article-No. : BHR75Z
 Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

Technische Beschreibung Technical description

Art / Kind : Querstabilisator / Sway bar (Anti-roll bar)
 Werkstoff / Steel grade : SAE9254 Federstahl / SAE9254 spring steel
 Korrosionsschutz : Verzinkung und Pulverbeschichtung
Protection against corrosion Zinc and powder coating

Achse 2 / Axle 2

Durchmesser in mm : 24
Diameter in mm
 Schaftlänge in mm : 830
Length of shaft in mm
 Lichte Weite in mm : 985 ±5
Inner width in mm
 Schenkellänge in mm : 400 - 454 (einstellbar)
Leg length in mm (adjustable)

Kennzeichnung / Marking : **Achse 2 / Axle 2**
 Aufdruck / Imprint : WHITELINE BHR75Z
 Ort der Kennzeichnung : Innen auf rechtem Schenkel
Place of marking inner side of right leg

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z**
Hersteller / Manufacturer : **Redranger Pty Ltd**

2010-11-16 / Blatt / Page 4

Mitgelieferte Teile / Supplied mounting parts

Buchsen Typ 5001 (Ø24mm) / Bushings Type 5001 (Ø24mm)

Bügel für Buchse / Saddles for bushings

Halterungen (Teile-Nr. CB119L, CB119R, CB204) / Brackets (part nos. CB119L, CB119R, CB204)

Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : KW28, 2010
Item/vehicle to be tested received on

Datum der Prüfung / Test carried out on : July 13, 2010

Ort der Prüfung / Test carried out in : Eastern Creek International Raceway/Skidpan, NSW, Australia

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Guidance information on combinability with further modifications

1. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE-/ Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten.

Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, to using standard and further wheel/tyre combinations in conjunction with the described modification to the suspension:

Separate opinions on ABE (General Type Approval)/component are in for the wheel/tyre combinations and the requirements listed therein have been fulfilled.

2. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Fahrwerksänderungen durch andere Federn oder Feder-/Dämpferkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn für diese Fahrwerksänderungen gesonderte ABE-/Teilegutachten vorliegen.

There are no objections, from a technical point of view, to using different springs or spring/damper-combinations in conjunction with the described modification to the suspension, if separate opinions on ABE (General Type Approval)/component for those modifications are available.

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z
Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

2010-11-16 / Blatt / Page 5

IV. Hinweise und Auflagen Guidance information and requirements

IV.1. Auflagen für den Einbau: Requirements for the installation operations:

Der Einbau erfolgt an definierten Befestigungspunkten für die Stabilisatoren unter Verwendung der vom Hersteller mitgelieferten Gummilager und Befestigungsteile und basierend auf der mitgelieferten Einbauanleitung Whiteline Code Z270A.

The parts are mounted at the specified fixing points for the anti-roll bars under usage of the rubber bearings (sway bar bushings) and fixing parts provided by the manufacturer, based on the supplied installation instruction Whiteline code Z270A.

IV.2. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme: Guidance information and requirements for acceptance of modification:

Siehe IV.1. / CP IV.1.

IV.3. Hinweise zur Einstellung der Stabilisatoren Guidance information for the setting of the sway bars

'hart' ⇒ kurzer Hebelarm*), 'weich' ⇒ langer Hebelarm*) *) Schenkellänge
hard short lever arm soft long lever arm Leg length

Je härter die Einstellung, desto geringer wird die Rollneigung und Seitenführungskraft der jeweiligen Achse.

The harder the setting, the less are the curl and the cornering force of the respective axle.

Einstellung: hinten 'hart' ⇒ fördert 'Übersteuern'
Setting rear 'hard' supports 'Oversteer'

Einstellung: hinten 'weich' ⇒ fördert 'Untersteuern'
Setting rear 'soft' supports 'Understeer'

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z
Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

2010-11-16 / Blatt / Page 6

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Revision of vehicle papers:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Though mandatory, the revision of the vehicle papers has been deferred. The vehicle owner will bring the changes to the knowledge of the competent registration office when it will be dealing with the vehicle papers next time.

Beispiel für eine Eintragung:

The entry could be as shown in the following example:

Feld / Block	Eintragung / Entry
22 (Bemerkungen) (Notes)	M. EINSTELLBAREM REDRANGER-STABILISATOR H (KENNZ.: WHITELINE BHR75Z)* W. ADJUSTABLE REDRANGER SWAY BAR R (MARKING: WHITELINE BHR75Z)

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Bases of testing and test results

Prüfgrundlage
Basis of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing.

Prüfungen und deren Ergebnisse
Tests and tests results

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Funktion der Stabilisatoren, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Kurvengeschwindigkeiten geprüft wurde.

Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : **Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z**
Hersteller / Manufacturer : **Redranger Pty Ltd**

2010-11-16 / Blatt / Page 7

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the operation of the anti-roll bars, handling, braking performance, steering performance, high-speed cornering performance.

Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.

VI. Anlagen / Annexes

Keine
None

Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : Stabilisatoren / Sway Bars BHR75Z
Hersteller / Manufacturer : Redranger Pty Ltd

2010-11-16 / Blatt / Page 8

VII. **Schlußbescheinigung** *Final certification*

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Registrier-Nr.: 10005).

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 - 8 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten AU-TG751-00365/10-00.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

This is to certify that, taking account of the guidance information / requirements detailed in this expert opinion, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version following their modification, acceptance and confirmation of acceptance.

In an audit (certificate registration No.: 10005) the manufacturer (holder of this expert opinion) demonstrated that the company operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This expert opinion contains pages 1 – 8 plus the annexes listed in VI. It shall not be reproduced and disseminated except in full.

This expert opinion expires in case technical modifications are made to the component or in case modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component and in case amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate about the quality system shall be invalid.

The expert opinion AU-TG751-00365/10-00 is replaced by this expert opinion.

To be valid, copies must bear the original seal of the company and the original signature of the manufacturer.

Köln / Cologne, 2010-11-16



Dipl.-Ing. Rainer Friedrich